



## KNA Telemark Offroad inviterer til GMS Extreme Offroad Challenge



Arrangør: **KNA Telemark**

Sted: **GMS (Grenland Motorsport Senter), Skien**

Konkurransse / Dato: **GMS Extreme Offroad Challenge Lørdag 13.oktober 2018**

Tidspunkt: **Løpsstart kl 11:00 Løpsslutt kl 17:00**

Campen er åpen fra fredag – søndag.

### Om Offroad Challenge:

Konkurransen er åpen for 4x4 biler, både registrerte og uregistrerte (Biltrialbiler).

For registrerte gjelder 4x4 biler med gyldige Norske kjennemerker for kjøring på offentlig vei. (Skilt med hvit eller grønn bakgrunn med sorte tegn.) Prøveskilt er ikke tillatt.

Kjøres som Nasjonal Offroad Challenge konkurranse. Åpen for norske førere og førere fra EU Land med gyldig lisenser for Offroad Challenge.

Regler / Tekniske Regler: Konkurransene avholdes i samsvar med ISR og NSR, NBFs Offroad Challenge reglement. <https://bilsportboka.no/kapittel/offroad/offroad-challenge-reglement/> og teknisk reglement <https://bilsportboka.no/kapittel/offroad/offroad-challenge/>

### Løpsgjennomføring

Uregistrerte og registrerte offroadbiler deltar i hver sin klasse. Det skal være to personer i hver bil. Begge kan være førere av bilen med rett lisens.

I offroadkjøring kan skade på bilen forekomme. Arrangør kan ikke stilles ansvarlig for skade på bil men sørger for god bredde i banene og merking av løyper som man må/bør bruke vinsj.

Det settes opp 20-25 seksjoner med ulik vanskelighetsgrad + egne bonusspor. Det er en gitt poengsum pr. Seksjon og pr. Bonusspor.

Man får utdelt kart ved start der alle seksjoner og bonusspor er avmerket. Seksjonene kan gjennomføres i valgfri rekkefølge. Løpet startes med fellesstart til fastsatt klokkeslett.

I løpet av løpets 6 timer kjører man så mange som mulig av disse seksjonene for å sanke inn poeng.

Hver seksjon og bonusspor gir mellom 100-1000 poeng.

Det kan også bli satt opp seksjon(er) med praktisk gjennomføring med egen faktadommer.

Det er ingen makstid for gjennomføring av seksjon, men uten framdrift skal man søke hjelp og ikke hindre andre deltagere. Det er påbudt kjøreretning i seksjonene. Det kan være flere biler i hver seksjon samtidig, men hold nødvendig sikkerhetsavstand. Man har plikt til å vike for biler som tar deg igjen av inne i seksjonen.

Poeng registreres i seksjonene ved å stemple et registreringsark som er festet på bilens høyre side med vaier på 1 meter. Blir arket fjernet fra bil regnes det som brutt løp.

Arket må være levert innen løpsslutt ved at bil kjøres til depot og ark fjernes av funksjonær. Ikke levert skjema innen tidsfrist er lik brutt løp. Fullfører man alle seksjoner kan ark byttes av funksjonær i depot. Man kan dermed samle flere poeng. Bonusspor er valgfrie og må ikke være stemplet for å få nytt registreringsark. Det blir satt en fast tid på 5 minutter i depot ved bytte av ark.

Blir man forhindret i å kjøre bilen til depot (f.eks ved fastkjørt eller ødelagt bil), må arket hentes av funksjonær ute i seksjon. Dette medfører brutt løp, men man beholder oppnådd poengsum. Det samme gjelder om man ønsker berging fra arrangør. Arrangør/løpsleder må ha beskjed om henting av registreringsark senest 30 minutter før løpsslutt.

All berging, av eget eller andres kjøretøy skal foregå på en forsvarlig måte. Ved brudd på sikkerhetsavstander og valgt løsning, kan arrangøren komme med pålegg og illegge straffepoeng. Hjelp fra andre deltagere er tillatt.

Hver deltakende bil får ved løpsstart 10 stk bergingskort med verdi 25 poeng pr. Kort. Hver berging «betales» med 1 stk kort. Kortene leveres inn sammen med registreringsarket innen løpslutt og tas med i den totale poengberegningen.

### **Teknisk og sikkerhet:**

Biler skal gjennomgå en teknisk kontroll før start og alt utstyr, vinsj, tau, stropper og sjakler skal tas med for kontroll. Alt bergingutstyr skal være i god stand.

Følgende skjema benyttes <https://bilsport.no/arrangorportal/teknisk/> (Terrengtouring og Biltrial)

Teknisk kontroll er åpen fredag 12. oktober fra kl 19:00 – 21:00, og lørdag 13.oktober fra kl 08:00 – 09:30.

Vinsj er påkrevd (se pkt 9.3 i teknisk reglement). Den som betjener vinsjen skal bruke hansker. Hold avstand når vinsjen belastes. NB om det står tilskuere i nærheten, be disse holde god avstand.

Gode tauefester fremme og bak på bilen er påkrevet. Det er tillatt å gå ut av bil i seksjon for å bruke vinsj eller sjekke sporvalg. Hjelm skal alltid benyttes inne i banene av fører og co-driver. Hjelm skal dekke over ører, f.eks. Systemhjelm eller snowboardhjelm. I åpne biltrialbiler skal hjelm være eksempelvis for motorsykkel eller konkurransekjøring inkl visir.

### **Påmelding, startavgift og lisenser:**

[Her er link til påmeldingsskjema.](#)

Vi håper at alle som ønsker å være med melder seg på så raskt som mulig da det letter planleggingen av løpet for arrangør.

Påmelding starter 26.April og man kan melde seg på helt frem til løpsdagen. MERK: startavgift øker jo nærmere løpsdagen man melder seg på.

Startavgift pr. Bil:

600,- for påmelding innen 5. august. (Må være betalt innen 1. oktober)

750,- for påmelding innen 30. september. (Må være betalt innen 1. oktober)

1000,- for påmelding fra 1. oktober og frem til løpsdagen. (Betales fortløpende ved påmelding)

Startavgiften dekker deltakelse for sjåfør, kjøretøy og co-driver. T-Skjorter og klistremerker med startnummer er inkludert.

Melder man avbud mellom 1. oktober og frem til løpsdagen refunderes innbetalt avgift minus 200,- som beholdes av arrangør for å dekke materiell bestilt til deltakerne.

NBF-lisens kommer i tillegg;

Registrert klasse: Årslisens Terrengtouring eller engangslisens.

Uregistrert klasse: Årslisens Biltrial og vognlisens, eller engangslisens.

Engangslisens kan også kjøpes på stedet – førerlisens koster 300,- og Co-driverlisens koster 150,-.

Arrangør påberoper seg rett til å utstyre deltagerens løpsbiler med reklame for stevnets sponsorer. Deltagere kan kjøpe seg fri fra arrangørreklame for kr 1000,-

Deltakere tillates å sette opp reklame for sine sponsorer i løpeområdet etter anvisning fra løpsledelsen.

Protest: Eventuell protest, vedlagt gebyr på kr. 2000,- leveres skriftlig til løpsleder senest 30 min etter at resultatlisten er offentlig, øvrige frister og prosedyrer i henhold til NSR Kap. 10

**Premiering:**

Vandrepokal «Norges Tøffeste Offroader» tildeles bil med høyest poengsum i hver klasse registrert og uregistrert.

Eventuelle pengepremier eller annen premiering annonseres på nettside og facebookside innen 14 dager før løpsstart.

**Løpsansvarlige:**

Løpsleder: Christer Solstad

Løpssekretær: Pål Robin Haakonsen

Teknisk: Jon Einar Nylund, Tor Gaute Skindalen

Juryleder: Jan-Erik Sneltvedt

**Sportskomitè:**

Pål Robin Haakonsen TLF 91199952

Christer Solstad

Jon Einar Nylund

Tor Gaute Skindalen

Epost: [post@gms-challenge.no](mailto:post@gms-challenge.no)

Nettside: <http://www.gms-challenge.no>